



## À Antibes, le bateau de l'info coule et l'orchestre continue de jouer

En PACA les audiences des journaux n'en finissent pas de sombrer depuis 2 ans.

Pour le dernier trimestre 2024, le relevé de Médiamétrie est sans appel. À midi, 68.000 téléspectateurs seulement devant leur JT (soit 24.000 téléspectateurs de moins en un an) pour une région de 5 millions d'habitants qui s'étale sur 5 départements. Pour le soir, ce n'est pas mieux. 50.000 téléspectateurs ont déserté nos antennes ces derniers mois, du jamais vu.

De mauvais chiffres dus en grande partie à la chute de France 3 Côte d'Azur. En un an, notre part d'audience a baissé de 4,2 points à midi comme le soir. Pour le dernier trimestre 2024, nous n'attirions plus que 20.000 téléspectateurs à midi et 69.000 le soir. Et la tendance se confirme en 2025.

Sur le terrain, sortez les rames, les téléspectateurs ne comprennent rien. Ni aux horaires, ni au contenu. Ni à l'articulation du journal. Moins de reportages d'actualité, plus d'invités plateau (près d'1/4 du journal), des micros-trottoirs sacralisés et toujours moins de proximité.

Dans les cales, certains salariés sont désemparés, malmenés, méprisés. La démotivation s'amplifie pour ceux qui ne sont pas dans le carré des officiers.

Aucun service n'est épargné, même au numérique alors que les audiences ont le vent en poupe.

Départs en retraite avant l'heure, arrêts maladies et déclarations d'accidents du travail qui se multiplient...France 3 Côte d'Azur part à la dérive. Le navire est tellement malmené que, pour la première fois, la direction de la prévention des risques professionnels du réseau organise un accompagnement de l'ensemble de la rédaction et de la direction pour restaurer "la qualité des liens entre les personnes et la performance collective".

En attendant les bouées et les canots de sauvetage, nous refusons d'abandonner l'équipage, nos téléspectateurs, nos internautes et le service public

Les organisations syndicales CGT, FO, SNJ et SUD demandent que la direction de France Télévisions prenne la mesure de l'enjeu et tienne avec la plus grande détermination son rôle d'amiral d'un vaisseau à la dérive.

Antibes, le 23 avril 2025